

Коммерческое предложение



**Самосвал HOWO T5G 6x4
(U-образный)**





Фото модели





Технические характеристики

Модификация	ZZ3257V384GE1
Максимальная скорость, км/ч	90
Максимальная масса, кг	32 000
Снаряженная масса, кг	15 300
Грузоподъемность, кг	16 700
Колесная база, мм	3 825
Двигатель	MC11.44-50, 440 л.с., Евро-5
Номинальное число оборотов, об/мин	1 900
Максимальный крутящий момент, об/мин	2 100/1 000-1 400
Колесная формула	6×4
Коробка передач	АКПП HW25712XSTC +HW50 КОМ прямого соединения
Число передач	12 вперед, 2 назад
Рулевое управление	BOSCH гидравлический с пневмоусилителем
Подвеска	Усиленные многорыбовые рессоры спереди и сзади (11/12)
Рама	Двухслойная рама (8+8/300)
Передний мост	VGD95, грузоподъемность – 9.5 тонн (барабанные тормоза)
Задняя тележка	MCP16ZG, грузоподъемность – 2×16 тонн (барабанные тормоза)
Передаточное число	4.77
Шины	315/80R 22.5 (универсальный рисунок протектора/ 18PR)
Тормозная система	EBS+ESC
Объем топливного бака, л	600
Кузов	U-образный
Объем кузова, м ³	20
Материал кузова	Сталь K450 (500HB)
Размер кузова, мм	5 600×2 300×1 500
Толщина стали кузова	Дно – 7 мм, борт – 5 мм
Подогрев кузова	Подогрев кузова выхлопными газами
Гидроподъемник	Цилиндровый передний
Кабина	T5G-F, односпальная, с кондиционером, электростеклоподъемники, ручная и электрическая интегральная подъемная система кабины, центральный замок, дистанционное управление открыванием дверей, зеркало заднего вида с электроподогревом, MP5, четырехстороннее видео, автономный отопитель
Цвет	Чёрный
Сиденье	Сиденье водителя с пневмоподвеской, вентиляцией и подогревом Пассажирское сиденье с пневмоподвеской
Бампер	Высокий, металлический
Комплектация	Общие требования к сертификации E-mark (для России), передняя и нижняя защита, высокий бампер, сигнализация износа тормозов, звукой сигнал заднего хода, кнопка экстренного вызова переходный провод GL, огнетушитель, парковочный клин